



ООО «АВТ Кубань»

350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д. 15
ИНН2312137678 КПП231201001
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР HINO-TOYOTA в ЮФО

29.06.2017 г.

г. Краснодар

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Серия 500 – среднетоннажная серия грузовых автомобилей компании Hino Motors Ltd. (A Toyota Group Company)

Шасси полностью производятся в Японии

Модельный ряд с полной массой 12, 17,5 и 26 т

Грузоподъемность шасси 8, 12 и 20 т

8 вариантов длины рамы шасси – от 6,8 до 10,6 м

Стабилизатор поперечной устойчивости ♦

Мощный 6-ти цилиндровый дизельный двигатель Евро-4 (7,6 л / 260 л.с.)

Двигатель имеет большой ресурс и высокую степень ремонтпригодности

Экологический класс двигателя Евро-4 достигнут за счет рециркуляции отработавших газов

Турбокомпрессор с механизмом изменения геометрии выпускной части – позволяет получить наддув в широком диапазоне оборотов

2 варианта 6-ти ступенчатой коробки передач ♦

2 варианта 9-ти ступенчатой коробки передач ♦

Отсутствует ограничитель скорости – максимальная скорость 138 км/ч ♦

Объем возможных надстроек от 30 до 60 м³

Штатная коробка отбора мощности на КПП и возможность установки механизма отбора мощности на двигателе

Монтаж самых разных кузовов – от промтоварных фургонов до бортовых платформ с краном-манипулятором и холодильных установок

Травмобезопасное рулевое колесо и рулевая колонка с поглощением энергии удара

Наличие ABS ♦ и ASR ♦ в стандартной комплектации

Спальное место для отдыха водителя

3-х точечные ремни безопасности с инерционным натяжением

Кондиционер, центральный замок, электропривод стеклоподъемников в стандартной комплектации

Подогреваемые 2-х составные зеркала

<p>Гарантия 100 000 км или 2 года</p> <p>Межсервисный интервал 30 000 км</p> <p>Подогрев основного фильтра, дополнительный сепаратор с подогревом</p>	<p>Кабина на 4-х пружинных амортизаторах</p> <p>Гидроэлектропривод опрокидывания кабины</p> <p>АМ / FM аудиосистема</p>
---	---

1. Информация о шасси

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Основное						
Коммерческое наименование	51826					
Модификация	GH8JTA-QHR	GH8JTG-QHR	GH8JPTA-QHR	GH8JPTG-THR	GH8JSTA-QHR	GH8JSTG-THR
Колесная формула	4 x 2					
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом					
Массы, (кг)						
Полная масса транспортного средства	17 500					
Снаряженная масса шасси	5 355	5 290	5 525	5 355	5 615	5 505
Грузоподъемность шасси	12 145	12 210	11 975	12 145	11 885	11 995
Нагрузка на переднюю ось	6 500					
Нагрузка на заднюю ось	11 000					
Габаритные размеры, (мм)						
Длина	7 570		9 460		10 550	
Ширина	2 470					
Высота	2 685	2 680	2 685	2 680	2 685	2 680
Колесная база	4 260		5 510		6 200	
Задний свес	1 910		2 550		2 950	
Высота шасси спереди	995				990	
Высота шасси сзади	1 060	1 020	1 060	1 020	1 060	1 020
Дорожный просвет по дифференциалу	245					
Колея передних колес	1 925					
Колея задних колес	1 840					
Радиус разворота по колесам	7 800		9 800		10 900	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 500		10 500		11 600	
Двигатель						
Производитель	HINO					
Модель	J08E-UR					
Экологический класс	Евро-4					
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см ³ , турбонаддув, интеркулер, система рециркуляции отработавших газов, common-rail					
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500					
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1500					
Трансмиссия						
Вариация 1	■	■	■		■	
Вариация 2				■		■
Сцепление						
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод с пневмоусилителем					
Тормозная система						

Тип	Привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок				
Передние тормоза	Барабанные				
Задние тормоза	Барабанные				
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси				
Вспомогательная	Моторный тормоз				
Топливный бак					
Ёмкость, (л)	200 / 300				
Подвеска передняя					
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости				
Подвеска задняя					
Вариация 1	■		■	■	
Вариация 2		■		■	■
Шины					
Передняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L				
Задняя ось	DUNLOP SP 362 295/80R22,5 152/148L				
Другие характеристики					
Максимальная скорость, (км/ч)	100		112	100	112

Трансмиссия	Вариация 1	Вариация 2
Производитель	HINO	EATON
Модель	MF06	FS6109
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 — 6 передачи	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 — 9 передачи
1-я передача	8,189	12,637
2-я передача	5,340	8,806
3-я передача	3,076	6,550
4-я передача	1,936	4,768
5-я передача	1,341	3,548
6-я передача	1,000	2,481
7-я передача	-	1,845
8-я передача	-	1,343
9-я передача	-	1,000
Задняя передача	7,142	13,210
Передаточное число главной передачи	4,875	4,333

Подвеска задняя	Вариация 1	Вариация 2
Описание	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с механическим контролем высоты

Примечание: *Ваше шасси выделено желтым цветом*

По ПТС масса перевозимого груза 10475 кг.

ОПИСАНИЕ ФУРГОНА

Фургон изотермический «Стандарт»7600x2600x2500

Надрамник	Из Z- профиля покрытого цинком, методом горячего оцинкования (сталь 09Г2С)
Состав сэндвич-панелей	
пол	- сталь оцинкованная 0,5 мм; - фанера влагостойкая 7 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 80 мм; - поперечные закладные толщиной 50 мм с шагом 500мм; - фанера влагостойкая 15 / 18 / 24 мм (в зависимости от полной массы ТС);
передняя стенка	- стеклопластик 2 мм; - фанера влагостойкая 4 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 80 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм;
крыша	- сталь оцинкованная с полимерным покрытием 0,5 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 80 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм; -
боковые стенки	- стеклопластик 2 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 80 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм.
задние двери	- стеклопластик 2 мм; - фанера влагостойкая 4 мм; - утеплитель экструдированный полистирол 80 мм; - сталь оцинкованная 0,5 мм; - закладные для установки фурнитуры.
Фурнитура (петли, замки, ручки)	Нержавеющая «MRF» (Испания): - по две/три алюминиевых петли на каждой дверной створке; - замочный механизм на каждой дверной створке; - фиксаторы дверей в открытом положении 2 шт.; - ручка двери «DELTA».
Проем задних дверей	Нержавеющая сталь 2 мм.
Уплотнитель дверей	Профиль алюминиевый с резиновыми термостойкими лепестками.
Освещение	Светодиодное: - потолочные светильники в потай: 1 шт.- для фургонов №1,2,3, указанных в таблице в п.2. 2 шт.- для фургонов №1,2,3, указанных в таблице в п.2.; - передние белые габаритные огни 2 шт.; - задние красные габаритные огни 2 шт.; - боковые желтые габаритные огни по 2-3 шт. на каждую сторону; - включатель света в фургоне по кол-ву дверей.
Дополнительное оснащение	- Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками; - Ручки-поручни нержавеющей стали на заднем проеме 2 шт.; - Контурная маркировка светоотражающей лентой; - Резиновые отбойники на торце нижней части дверного проема, 2 шт.; - Боковая защита фирменная из алюминия анодированного;

Стоимость автомобиля Хино 500:

на пневматической подвеске подвеске (17,5 тонн) 5 198 000р. С НДС18%.

На данный автомобиль предоставлена расширенная гарантия: 3 года или

250 000 км,

а так же будет выдан именной сертификат на бесплатное ТО в течение 24-х

месяцев, согласно полного регламента, установленного заводом-производителем (через 5, 30, 60, 90 тыс.км.)

Готов ответить на все Ваши вопросы в любое время.

С уважением, Комогоров Сергей Иванович

Менеджер по продажам автомобилей

ООО «АВТ Кубань» (Группа Компаний АВТ МОТОРС ЗАО)

8 918 342 11 00 прошу звонить в любое время

komogorov@avtmotors.ru

kuban@hino-toyota.ru

icq 698584007

WhatsApp 89183715805



















